

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
Industriestraße 17
D-67136 Fußgönheim
QM-Nr.: 49020071003

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Xplosive
Typ EX808
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
O8	EX808 O8/ohne Ring	5/105/56,6	35	780	2100	9/2010
B5	EX808 B5/Z13 Ø70-60,1	5/108/60,1	45	780	2100	9/2010
B5	EX808 B5/Z34 Ø70-63,4	5/108/63,4	45	780	2100	9/2010
B5	EX808 B5/Z17 Ø70-65,1	5/108/65,1	45	780	2100	9/2010
O1	EX808 O1/ohne Ring	5/110/65,1	35	780	2100	9/2010
B7	EX808 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	35	780	2100	9/2010
B7	EX808 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	45	780	2100	9/2010
B7	EX808 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	35	780	2100	9/2010
B7	EX808 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	45	780	2100	9/2010
B8	EX808 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	35	780	2100	9/2010
B8	EX808 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	45	780	2100	9/2010
B8	EX808 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	35	780	2100	9/2010
B8	EX808 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	45	780	2100	9/2010
B8	EX808 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	35	780	2100	9/2010
B8	EX808 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	45	780	2100	9/2010
B8	EX808 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	35	780	2100	9/2010
B8	EX808 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	45	780	2100	9/2010
G5	EX808 G5/ohne Ring	5/115/70,2	45	780	2100	9/2010
W1	EX808 W1/Z72 Ø72,5-67,1	5/120/67,1	35	780	2100	9/2010
W1	EX808 W1/ohne Ring	5/120/72,6	35	780	2100	9/2010

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48249
 Herstellerzeichen ALUTEC Germany
 Radtyp und Ausführung EX808 (s.o.)
 Radgröße 8Jx18H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen UW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	35	780	2100
5/112	35	780	2100
5/105	35	780	2100
5/115	45	780	2100
5/108	45	780	2100

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/105/56,6	205/45R18	35	780
5/108	205/45R18	45	780
5/115	205/45R18	45	780
5/120	205/45R18	35	780

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	285/60R18	45	780

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,893 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab September 2010 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	28.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	27.04.1989
Befestigungsmittelzeichnung	S1 00839 B1	05.04.1995
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	3714T05	12.09.2005
Zentrierringzeichnung	1303-07	04.12.1991
	mit Änderung vom	28.01.2008
Nabenkappenzeichnung	2107-02	28.02.2003
	mit Änderung vom	16.12.2004
Zentrierringzeichnung	3206-01	16.04.2009
Radzeichnung	3417-03	14.07.2010
	mit Änderung vom	20.08.2010
Radzeichnung	3418-03	12.07.2010
	mit Änderung vom	20.08.2010
Verwendungen	Anlage 1 bis 20	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 4. April 2011

S. Blauth



Blauth

00163873.DOC